

开个好开的车，真的很难吗？试完第三代领克 03 我知道答案了

来源：吴东侑 发布时间：2025-11-23 15:43:56

有没有过这种感受？每天在城里堵着车，握着方向盘跟完成任务似的，车就是个从 A 点到 B 点的工具，哪儿谈得上喜欢啊。身边人总说“家用车嘛，能开、省油就得了”，想找点开车时的痛快劲儿，或者想要点智能功能，都被说“没必要、不实用”。但心里那点想“开个好开的车”的念头，真就得压下去吗？

碰到第三代领克 03 之后，才发现家用车也能不凑活。10 来万的燃油车，不少人觉得“也就那样了”，但这款车还真有点不一样——动力比上一代明显强了些，车机也不是摆着看的样子货，不用再纠结“要性能就没智能，要智能就没劲儿”。下面就以普通开车人的角度，聊聊这款车到底值不值得选，不同需求的人该怎么挑，日常用的时候要注意些啥。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.40万起 | 1470辆

聊车的时候，动力往往是大家先关注的，参数表再好看，不如实际开着顺手。第三代领克 03 的 2.0TD Ultra 版，装了新的 Drive-E 2.0TD T5 Evo 发动机，配的是爱信 8AT 变速箱，有 200 千瓦功率、272 匹马力、400 牛·米扭矩，听着动力不算弱，实际开起来咋样呢？



说个日常常见的情况：在高速匝道准备并入主路，要是后方车多，得赶紧提速。这时候

深踩油门，变速箱不会半天没反应，动力接得挺顺，推背感也实在，不会出现“猛一下就沒劲儿”的情况，能稳稳地汇入车流，不至于慌慌张张的。官方给的百公里加速 6.5 秒，这个数平时用的时候也能感觉到——不只是高速，市区里超个慢车，或者绿灯时想快点过路口，踩下油门就能有反应，不会有“想快却慢吞吞”的憋屈劲儿。

不过，不是所有人都需要这么强的动力。要是平时就上下班开，单程十几公里，一半路还堵，那 1.5T 版本会更合适。181 匹马力、290 牛·米扭矩，在市区车流里穿梭够用，不会让人觉得“肉”。油耗也还行，像北京这样早晚高峰堵得厉害的地方，实际开下来百公里大概 6.2 升油（这是官方给的数，要是平时开车总急加速、急刹车，油耗可能多 0.5 到 1 升），加 92 号油，一个月油费大概五百多块，上班族扛得住。



领克总说自己有“赛道基因”，从 2019 年起，领克 03 TCR 赛车在国际房车比赛里拿过不少奖，这些赛道技术用到民用版上，实际开车时能感觉到吗？比较明显的是底盘——过弯时车身晃得不算多，尤其是快速过连续弯道，方向盘指哪儿打哪儿，没有“打了方向车却跟不上”的虚位。高速开到 120 公里 / 小时，车身也稳，不会飘，这点比同价位里那些只看重空间、不管好不好开的车强些。但反过来，因为底盘调得偏运动，滤震就没法软和。比如过减速带没减速，后排乘客能明显感觉到颠；走坑洼多的老马路，细碎的震动也会传到车里，要是家里有老人或小孩，长时间坐后排可能会不舒服。



除了动力和操控，智能配置也是现在选车会考虑的，车机不好用特影响开车心情。第三代领克 03 装的 LYNK Flyme Auto 系统，好的地方是“跟手机衔接顺”。比如在手机上导航到一半，坐进车里，车机不用手动连，就能接着导航；手机上没听完的歌，也能直接续上，不用重新找。这种小细节挺实用，尤其赶时间的时候，不用浪费功夫在连手机、调设置上。

其中，可视化车道导航对新手或方向感差的人挺友好。比如开到北京西直门立交桥，或者岔路多的高速出口，中控屏会用 3D 画面标出该走哪条车道，甚至会说清“还有多少米要并线”，再配合仪表盘和 HUD 抬头显示，不用低头看手机，也不用担心错过路口。不过要注意，这个功能得在高清地图覆盖的地方才能用，要是去了地图没更新的偏远乡下，可能就显示不了。

辅助驾驶这块，这款车的“千里浩瀚”H3 方案在高速上用着还行。比如跑长途，开了领航功能，车能自己保持在车道中间，跟前车保持安全距离，遇到前方慢车还能自动超，不用一直踩着油门、攥着方向盘，能省不少劲。但在市区里，别太依赖这个功能——遇到行人突然穿马路，或者非机动车乱蹿，系统虽然会提醒，但反应没那么快，还得自己盯着路况。而且跟车的时候，要是前面车突然加塞，系统有时会“犹豫一下”，这时候得自己赶紧踩刹车。

外观和空间，对家用车来说也重要。第三代领克 03 的外观偏运动，“猎风前脸”让车头看起来低趴，“北极之光”日行灯晚上亮起来，能认出是这款车。新增的“极光银”车漆，在阳光下会有点淡淡的蓝色反光，比普通的白、黑色车漆有质感，但补漆时要注意——要是去小修理厂，可能调不出一样的颜色，容易有色差。

空间方面，这款车的轴距是 2730 毫米，在紧凑型轿车里算中等。身高 180 厘米的人坐进驾驶位，头部还有一拳多空间，不会觉得闷；后排腿部大概两拳左右，坐三个人的话，中间的人腿不会太挤，但后排地台大概 15 厘米高，长时间坐的话，中间人的脚会不舒服。

后备箱常规容积 357 升，放两个 28 寸行李箱没问题，再塞个婴儿车也能装下，但要装折叠自行车这类大件，就得放倒后排座椅，而且放倒后座椅和后备箱地板不是平的，有个小台阶，放东西时要留意。

车尾的碳纤维尾翼是选装的，得额外加钱，喜欢运动风格可以装，高速开的时候确实能让车稳点，但在市区开没啥用。而且装了之后，后备箱盖的缝隙可能比原来大一点，下雨天要看看漏不漏水。

安全方面，第三代领克 03 表现还行。车身用了不少高强度钢材，车门里有防撞梁，撞车时能减少驾驶室变形。被动安全上，全车有 6 个安全气囊，包括前排膝部气囊，要是正面撞了，能保护膝盖不撞仪表盘。主动安全的 AEB 系统在市区里挺实用，比如前面车突然刹车，自己没反应过来，系统会自动踩刹车，能避免不少小追尾。但要注意，AEB 系统对静止的东西识别不算准，比如路边停的石墩子、施工用的隔离墩，系统可能没反应，这时候得自己留意避让。

还有个容易忽略的点是车机隐私。Flyme Auto 系统过了国际信息安全认证，比如在车机上登了导航、音乐账号，下车后系统会自动退出，不会泄露信息；别人想连车机，也得经过同意，不会出现“陌生人随便就能连”的情况，这点比部分小众品牌做得好。

长期用车成本也是大家关心的，除了油费，保养也得算。领克 03 每 7500 公里保养一次，小保养（换机油、机滤）大概 800 块，大保养（换机油、三滤）大概 1500 块，比日系车贵点，但比德系车便宜。常用的配件像空气滤芯、空调滤芯，网上能买到，不贵，自己也能换，能省点工时费。但要是发动机、变速箱这些核心部件坏了，维修会贵，比如换变速箱油大概 2000 块，所以建议买车时选延保，减少后期维修麻烦。

现在新能源汽车火，不少人纠结“选燃油车还是新能源车”。要是家里没固定充电桩，或是经常跑长途，那第三代领克 03 这类燃油车更方便，不用到处找充电桩，也不用担心冬天续航少。但要是日常通勤近，家里能装充电桩，新能源车用着更省。不过客观说，在 10 来万的价位里，第三代领克 03 在动力、智能、安全这些方面表现比较均衡，在燃油车里算还可以的。

总的来说，第三代领克 03 不是“各方面都好的车”，它有优点——动力反应快、车机好用、安全配置全；也有缺点——底盘偏硬影响舒服度、市区辅助驾驶不够灵活、保养比日系车贵。要是你既需要家用车的实用，又不想丢了开车的感觉，还能接受这些小毛病，那就可以去 4S 店试试车。试驾时建议多跑几种路，比如市区堵路、快速路，感受动力和底盘；也让家人坐后排，试试空间和舒服度，毕竟买车是为了家里用，全家人满意才重要。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.40万起 | 1470辆

HTML版本：[开个好开的车，真的很难吗？试完第三代领克 03 我知道答案了](#)